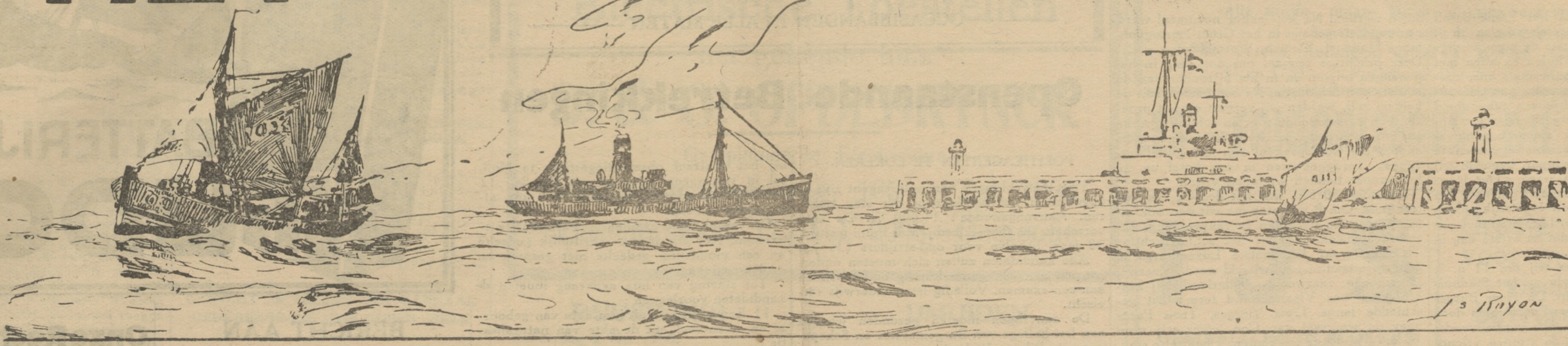


LICHTEN

	JUNI	
1 W	3.35	19.46
2 D	3.34	19.47
3 V	3.34	19.48
4 Z	3.33	19.49
5 Z	3.32	19.50
6 M	3.32	19.51
7 D	3.31	19.52
8 W	3.31	19.52
9 D	3.30	19.53
10 V	3.30	19.54
11 Z	3.29	19.55
12 Z	3.29	19.55
13 M	3.29	19.56
14 D	3.28	19.57
15 W	3.28	19.58
16 D	3.28	19.58
17 V	3.28	19.58
18 Z	3.28	19.58
19 Z	3.28	19.59
20 M	3.28	19.59
21 D	3.28	19.59
22 W	3.29	20.00
23 D	3.29	20.00
24 V	3.29	20.00
25 Z	3.30	20.00
26 Z	3.30	20.00
27 M	3.30	20.00
28 D	3.31	20.00
29 W	3.31	20.00
30 D	3.31	20.00

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JUNI

1 W	1.43	14.11
2 D	2.30	14.59
3 V	3.19	15.46
4 Z	4.08	16.36
5 Z	5.03	17.33
6 M	6.06	18.39
7 D	7.17	19.55
8 W	8.30	21.00
9 D	9.29	21.56
10 V	10.20	22.42
11 Z	11.03	23.21
12 Z	11.40	23.53
13 M	—	12.16
14 D	0.34	12.51
15 W	1.06	13.26
16 D	1.42	14.01
17 V	2.17	14.37
18 Z	2.55	15.14
19 Z	3.32	15.53
20 M	4.31	16.38
21 D	5.02	17.31
22 W	6.03	18.37
23 D	7.23	19.57
24 V	8.44	21.14
25 Z	9.54	22.18
26 Z	10.51	23.11
27 M	11.40	23.58
28 D	—	12.29
29 W	0.46	3.10
30 D	1.30	3.55

Vanaf 26 Maart tot 1 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREAU : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 1910
Drukkerij 2438

Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

De Oorsprong van het Haringkaken in Vlaanderen

In ons vorig nummer hebben we de gelegenheid gehad reeds te spreken over het geschied van het artikel van onzen stadsgenoot K. Degrijse, dat handelt over Gillis Beukels, de grondlegger van de kaakharingnijverheid.

Wij zullen thans zijn artikel verder ontleden en even afdrukken van de gegevens omtrent Jacob Kien, die eveneens in het betoeg van 1483 genoemd wordt.

De Oostendenaars hielden er aan een van de haren te noemen naast Beukels van Hagevliet en de Kiens behooren trouwens tot een van de oudste Oostendse geslachten.

Over den Jacob scheepsmat van Beukels, heeft echter de schrijver geen nadere bijzonderheden gevonden. Wel weet hij nog allerlei gegevens omtrent de ontvoeding van de toeharingsindustrie op te sommen.

Deze nijverheid maakte op het einde van de 14e eeuw, wegens het verbod van het kaken een zware crisis door.

De bewoners van Biervliet verzetten zich van da beginne af tegen dezen maatregel, vooral daar de vreemde kooplied, die de stad destijds bezochten zich nu gingen voorzoeken in Zeeland, waar niet alleen de Zeeuwen, maar ook Hollanders en Engelschen hun haringstapel hielden.

De Biervlietsche visschers dreigden met uitwijking naar Zeeland en de raad van den hertog, kwam tot het besluit dat het kaken de eenige degelijke en winstgevendste manier was om den haring te bewaren, gevangen tusschen 24 Augustus en 21 September.

Het rooken scheen eerder nadelig uit te vallen en het kaken was dus de beste manier om den haring te verduurzaam.

Als gevolg van het onderzoek van den raad, waarde de Hertog een dekreet uit, waarbij aan de visschers van Biervliet en Hagevliet de toelating verleend werd, gedurende het haringseizoen van 1399, ook haring te kaken.

Deze gunst werd echter slechts gegeven op voorwaarde, dat de visschers hun vangst steeds in deze havens aan wal brachten.

Leuten ze in andere Vlaamsche of vreemde havens, dan liepen ze een boete op van 50 pond parisis.

Slechts in geval van storm of anderen tegenslag, mochten zij in een andere haven gaan schuilen zonder beboete te worden, op voorwaarde natuurlijk dat geen kaakharing te verkoopen en zoodra het weder of de omstandigheden het toelieten, hun eigen haven te vervoegen.

Schulden ze in een Engelsche haven, dan mocht de lading, die anders wel zou hebben gerot, aldaar verkocht worden naar de stuurman moest bij storm opgehouden onder een bevestiging door zijn opgehouden te zijn geweest en tevens verklaren hoeveel er verkocht werd.

De hertog handhaafde zijn toegeving voor de volgende jaren, want in 1402, zonden de visschers van Nieuwpoort hem een smekeschrift om hetzelfde voorrecht te bekomen.

De heer Degryse denkt zelfs, dat in hetzelfde jaar niet alleen Nieuwpoort, maar ook Oostende en Sluis dit voorrecht bekamen en Blankenberge zou eenige jaren later volgen.

Weltra ontstonden nochtans moeilijkheden. De Nieuwpoortnaars, die sedert eeuwen den tolvrjdom bezaten heel Vlaanderen door, weigerden de invoerrechten te betalen te Biervliet, wat ze evenals alle Vlaamsche visschers verplicht waren hun lading te lossen.

Tenslotte werd de verplichting Biervliet als aanlegplaats te gebruiken, afgeschaft.

In 1408 had reeds de stad Nieuwpoort aangevraagd, om ook in eigen haven te mogen lossen. Hiermede begon den strijd voor de volledige opheffing van het verbod op het kaken.

In 1413, werd het verbod ingetrokken, doch alleen voor twee havens Damme en Sluis, die aldus voor den invoer geopend werden.

Deze maatregel werd waarschijnlijk genomen, wegens de schaarschte aan Schoonsche tonharing, die na 1410 ingetrokken was. Doch zoodra het Deensch artikel in grootte hoeveelheden op de markt verscheen, hernam de Hertog zijn vroegere politiek en in November 1419 werd besloten opnieuw een toelicht te heffen. In April 1420, werd zowel het kaken als den invoer van Vlaamsche, Zeeuwache of Hollandse kaakharing verboden.

BP

PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

GEbruik
TEXACO
Gas-Olie
Benzine en Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE:
TELEFOON 462

De Vischopbrengst in de maand Mei 1938

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van versche visch in de vischmijn te Oostende, bedroeg gedurende de maand Mei 1938, 5.763.240,40 fr. tegen 5.182.410,10 fr. voor dezelfde maand van het jaar 1937, wat 580.830,30 fr. meer beteekent.

De aanvoer in gewicht voor de maand Mei 1938 bereikte 1.846.140 kg. tegen 1 miljoen 624.123 kg voor dezelfde maand van het jaar 1937.

De gemiddelde prijs bedroeg 3,09 fr. tegen 3,18 fr. voor de maand Mei 1937.

Voor de eerste vijf maanden van dit jaar is de opbrengst 10.812.295 kg. verkocht voor 38.270.014,40 fr tegen 9.374.033 kg. verkocht voor 33.240.132,40 fr. van het vorig jaar, 't zij 1.438.262 kg. en 5.029.882 fr meer dan in 1937.

De gemiddelde prijs van deze eerste vijf maanden bedraagt 3,54 tegen 3,55 voor dezelfde periode van het jaar 1938.

Deze opbrengst verdeelt zich als volgt :
MEI 1937 1938
Stoomvaartuigen 1.108.700,50 1.289.889,80
Motorvaartuigen 4.022.847,30 4.423.530,60
Verscheidene 50.862,30 49.830,00
Totaal : 5.182.410,10 5.763.240,40

DE GARNALAANVOER

Gedurende de maand Mei 1938 kaste men in de Oostendse haven 118.330 kg. garnaal verkocht voor 540.036,50 fr. 't zij tegen gemiddeld 4,57 fr. per kg. Voor dezelfde maand van het jaar 1937, was die aanvoer 136.940 kg. verkocht voor 456 duizend 809,60 fr. 't zij tegen gemiddeld 3,40 fr. per kg. Voor de eerste vijf maanden is

Deze enkele lijnen zijn de beste getuigenis voor de waardeering van het werk van onzer jongen, geestdriftigen bestuurder, die met ons visschersvolk leeft, lijdt en strijdt, daar waar het hem mogelijk is voor hunne rechtvaardige belangen te werken.

Het weze een kaalkaag te meer voor « De Zeeuwacht », die sedert meer dan vijf jaar op een al te bespottelijke manier te werk gaat, waardoor het volk maar al te gemakkelijk heeft, hoe nijdig hij is, omdat het thans zoo gemakkelijk niet meer gaat de menschen blauwe bloempjes wijk te maken en het eigenbelang zoo gemakkelijk niet meer gediend wordt.

EEN NIEUW BEWIJS VAN WAARDEERING.

Door de bestuurder van de Beroepsnormaalschool voor meisjes, waarvan onlangs 75 leerlingen onze haveninstellingen en vischmijn bezochten, werd hem thans hiernavolgend schrijven gestuurd met een prachtig geschenk van de leerlingen als bewijs van waardeering voor zijn organisatiegeest.

Dit schrijven luidt

Geachte Heer,

Brugge, 27 Mei 1938.

Ik heb het genoegen U een hartelijk woordje van dank te sturen om de zoo interessante vischdag welke ons zoo mildelijk gund werd.

Het prachtig programma van deze schoonen dag hebben wij zeker aan U te danken; de verschillende nummers ervan hebben door uw edelmooie en effervlaandige tussenkomst, uwe heldere uiteenzetting en uw bezielend optreden, allen om ter meest belangstelling verwekt en een zeer gunstigen indruk op de deelnemers gemaakt, en ik mag U verzekeren, Mijnheer, dat wij, elk in ons midden, al het mogelijke zullen doen om mede te werken aan dat schoon propagandawerk voor meer vischverbruik, door U met zoveel bezieling aangevat.

Aanvaard, geachte Heer Vandenbergh, met mijn herhaalden dank, mijne vriendelijke groeten.

D. Van Houtte.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —

Mazout « Purifina »

Diesel Motoren « Sulzer »

PROGRAMMA

Deelnemende gemeenten: Blankenberge, Heyst, Kneke, De Zoute, Middelkerke, Westende, Zeebrugge en Oostende.

1. Maneuver en wedstrijd tusschen booten: Redding van een pop die zich op eenigen afstand in zee bevindt en overbrengt naar het lokaal van het Rood Kruis.

2. Zwemploef: Ongeveer 100 meters. Ver trek in lijn van uit zee naar het strand.

3. Reddingswedstrijd: Redding door 2 mannen zonder boot, van eens pop verlaten op de gewone grens van de baden.

Na afloop van de wedstrijden, prijsuitdeling ten Stadhuis van Oostende.

Eerste Steenlegging

Zaterdag te 3 uur in den namiddag zal Zijn Excellentie gouverneur Baels overgaan tot de eerste steenlegging van de nieuwe visscherijsschool SS. Petrus en Paulusplein.

De visschers familieleden van visschers en alle belangstellenden die eenigszins over tijd beschikken, worden uitgenodigd die plichtigheid te komen bijwonen.

Het gebouw dat zal opgetrokken worden, zal niet alleen een school maar tevens een museum voor zeevisscherij, een visschersgilde, vergaderzalen, kapel, zeemannshuis, enz. onderbrengen. Het zal de voortzetting zijn van de werken van Paster Pype, die thans zoo slecht geherbergd zijn. Door de hulp en den steun van het provinciaal bestuur zal dit gebouw kunnen opgetrokken worden en aan een werkelijk tekort voldoen.

Het Arrest in zake de aanvaring tusschen H.42 en H.65

Onze lezers kennen de omstandigheden waarin deze aanvaring in de schuilhaven van Zeebrugge plaats had. Het vonnis welke er het gevolg van was, baarde in de Heistse visscherskring een zekere verwondering, gezien de groote onrechtvaardigheid die H.42 kwam inbrengen. Thans werden we in het bezit gesteld van dit vonnis. Onze lezers zullen van de reden er van kunnen verwachten.

De Raad heeft het volgende arrest verleend: In zake de aanvaring tusschen de H.42 «Pharalide» en de H.65 «De drie gebroeders» op 16 Februari 1938.

Betrokkenen: Degroote oud 22 jaar, schipper, wonende te Heyst-a-Zee, Fanneslag 3, verschijnde ter zitting, bijgestaan door Mter Carton, advocaat te Brugge.

Desmedt, oud 45 jaar schipper, wonende te Heyst-a-Zee, Knockestraat 102, verschijnde in persoon ter zitting bijgestaan door Mter De Vlieger advocaat te Kneke.

Gezien de verwittiging gegeven aan de betrokkenen door den Rijkscasscommissaris in dato van 3 Maart 1938, alsook de beslissing van den Raad in dato van 4 Maart 1938, beiden overeenkomstig artikel 29 der wet van 30 Juli 1926;

Geoorde de getuigen in hunne verklaringen;

Geoorde den Rijkscasscommissaris in zijne voorderingen en de betrokkenen in hunne middelen van verdediging ontwikkeld voor Degroote door Mter Carton, advocaat, en voor Desmedt door Mter De Vlieger, advocaat;

Uit het onderzoek is den Raad gebleken: dat op 16 Februari, omstreeks 15 u., in het tijdstip van Zeebrugge, de sloepen H.42 en H.65 in aanvaring geweest zijn ten gevele van waar beide vaartuigen zwaar beschadigd werden;

dat de H.42 de haven binnenvoer terwijl de H.65 manoeuvreerde om de haven te verlaten;

dat de aanvaring plaats greep ongeveer in het midden van het vaarwater, ter hoogte van den tweeden dukdalf van het dok, tusschen bakboordboeg van de H.42 en den steyen van de H.65, onder een hoek van nagenoeg 30 graden;

dat de H.42, bij het naderen van de toegangsgeul tot het tijdstip, een langen stoot heeft gegeven als aandachtssein, zijn voo, tusselzede gestopt heeft in de toegangsgeul en op zijn vaart heeft doorgestuurd naar zijn aanlegplaats vóór de nieuwe Vischmijn; 'at hij, bij het voorbijvaren van het Noorders aktsel, de H.65 ontaard heeft welk vaartuig nagenoeg in het midden van het dok lag, steven gericht op den Zuiderwal van de toegangsgeul; dat de H.42 later een lichten stoot heeft gegeven;

dat de voortstuw van de H.65 gestopt was en schipper Desmedt de H.42 slechts heeft waargenomen op ongeveer 20 m. afstand, toen deze een korten stoot gaf; dat onmiddellijk daarop de H.65 zijn voortstuw op volle kracht heeft doen achteruitslaan; dat door den stoot de H.65 ongeveer een

15-tal meter achteruitgeduwd werd; dat na den stoot de H.42 zijn voortstuw heeft voortuit doen slaan, vervolgens gestrand is op den Noorderwal van het dok;

De Raad is van meening: dat er ruimte genoeg was voor beide vaartuigen om elkander voorbij te varen zonder hinder;

dat angezien de H.65 den tegenligger aan staarboord had, hij diende uit te wijken, de H.42 koers te houden;

dat het toepassen der reglementaire bepalingen slechts mogelijk is bij het houden van goeden uitsicht; dat uit de verklaringen van schipper Desmedt blijkt dat zijn waakzaamheid onvoldoende was, vernits hij de H.42 slechts ontaard heeft toen dit vaartuig op minder dan een scheepslengte genadrd was, dan wanneer hij dit vaartuig hadt dienen te bemerken op meer dan 100 meter toen het het tijdstip binnentak;

dat de H.42 gerechtigd was te veronderstellen dat aan boord van de H.65 de reglementabepalingen zouden nageleefd worden, gezien de groote beweegzaamheid en hanteerbaarheid der visscherssloepen, hij er mocht op rekenen dat de H.65 te gepaster tijde zou uitwijken;

dat het feit dat de H.65 een vijftiental meter achteruit geduwd werd, niet no dzakelijk getuigt van een overdreven vaart van de H.42, vernits de achteruitwerkende voortstuw van de H.65 evenals de na den stoot voortuit gezette schroef van het andere vaartuig tot deze verplaatsing bijgedragen heeft;

Om deze redenen is de Raad van oordeel dat de aanvaring uitsluitend te wijte is aan de onvoldoende waakzaamheid van schipper Desmedt;

Hij bekeurt deze nalatigheid met de schorsing van zijn diploma of vergunning en de ontzetting van het recht om in de hedenigende van schipper te varen voor een termijn van vijftien dagen en verwijst hem tot de helft der kosten van het geding beloopende tot heden in het geheel op de somme van zes en zestig frank 29 cent, de andere helft der kosten blijvende ten laste van den Staat.

en stelt schipper Degroote buiten zaak. get. Verhees. get. J. Poll.

STANDARD GAS-OIL A. P. C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

Met «Het Looze Visschertje» per autocar naar Luxemburg

Zaterdag 28 Mei rond 7 uur 'a morgens was Cyrille Vermeire de alomtebekende lokaalhouder van de »Prins Boudewijn» in de St. Sebastiaenstraat, met zijn even dienstige wederhelft in volle bezigheid toen wij daar aankwamen. Geen wonder, ieder der medereizenden wilde nog eens van de lekkere dranken genieten alvorens het lokaal voor drie dagen te verlaten. Om 7.30 u. was iedereen op het appel en na een laatste naamafroeping werden de twee auto-cars den weg opgestuurd. Lange Brugge, Gent, Aalst, werd de eerste halte gehouden te Brussel waar wij rond 10 u. aankwamen. Na een half uurtje oponthoud om de droge kelen wat te versfrischen, werd de reis voortgezet langs Ware, Gemblours door Namen naar Marche-lez-Dames waar een bezoek gebracht werd aan

de tragische rots waar onze geliefde Koning Albert zoo jammerlijk verongelukte. Teruggekomen te Namen, waar wij rond 1 u. middags aankwamen, kregen wij een uur tijd om de hongerige magen te spijzen en onze dorst te laven. Dit moest geen tweemaal gezegd worden, want al spoedig zaten wij in een gezellig café aan de statie en deden we de etatzakes eer aan, welke moeder de vrouw in gereedschap gebracht had, onder het drinken van welriekende koffie en allerijfste Lorraine's. Om twee u. werd de afvaart geblazen om lange Ciney, Marche, Bastenaken, Aarlier te bereiken, waar een laatste halte gehouden werd op Belgisch grondgebied en wij reeds een voorsmaakje kregen van de bekende Dickrich-bieren. Wat wij tot dan toe gezien hadden is moeilijk te beschrijven

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 3 Juni 1938.
O.223 Witte Bank 14 d. 33.095,50
Slechts een vaartuig met tongen en iek;
alle andere soorten gaan geweldig duur van
de hand.

Zaterdag 4 Juni 1938

O.229 Witte Bank 11 d. 21.169,50
O.67 Oost 7 d. 7.205,
O.227 Witte Bank 15 d. 32.910,
O.201 Silverput 7 d. 10.663,
O.256 Silverput 9 d. 13.461,
O.189 Witte Bank 15 d. 22.780,
O.145 Witte Bank 13 d. 28.890,
O.23 Witte Bank 13 d. 18.560,
O.204 Kanaal 11 d. 20.495,
O.173 Witte Bank 13 d. 21.485,
O.121 Witte Bank 13 d. 18.962,50
O.226 Witte Bank 4 d. 3.687,
O.130 Oost 6 d. 5.970,
Daar de vaartuigen die heden ter markt zijn
vooral de Witte Bank bedreuen hebben, en
daarvoor noodzakelijk uit tongen,
tarbot en ieksoorten; de Kanaalvangst valt
de ontbrekende soorten gedeeltelijk aan. De
eerste aanvoer van Silverput kreeftjes werd
heden opgemerkt; hij wordt zeer leveendig
bewerkt aan moeie prijzen. Alhoewel tongen
in groote partijen aangeboden werden, be-
kwamen deze soorten een moeie afzet. Witte
kabeljauw en andere ronde visch ontbreekt.

Maandag 6 Juni 1938.

Geen verkoop.
Dinsdag 7 Juni 1938.
O.306 West Ierland 7 d. 2.145,
O.116 Noordzee 14 d. 4.910,
O.350 Kanaal 7 d. 31.577,
O.309 Kanaal 10 d. 35.532,
O.81 Kanaal 12 d. 18.390,
O.233 Kanaal 11 d. 17.901,50
Q.338 Witte Bank 14 d. 19.075,
O.310 Noordzee 11 d. 22.965,
SSO.163 IJsland 18 d. 178.692,50
O.345 Moray Frith 14 d. 1.565,
O.250 Marokko 22 d. 47.774,50
O.316 Kanaal 12 d. 28.234,
O.301 Witte Bank 13 d. 32.254,
O.274 Witte Bank 14 d. 25.845,50
O.320 Witte Bank 14 d. 20.310,
O.65 Witte Bank 14 d. 19.770,
O.137 Kustzee 1 d. 2.885,
O.105 Witte Bank 14 d. 22.879,
O.138 Witte Bank 14 d. 23.125,
O.228 Spanje 18 d. 53.705,
O.326 Witte Bank 14 d. 27.100,
O.127 Witte Bank 15 d. 29.790,
O.135 Witte Bank 15 d. 29.719,
O.179 Kanaal 15 d. 28.988,
O.336 Witte Bank 13 d. 24.727,
SSO.80 IJsland 17 d. 47.365,
Groote aanvoer en vaste prijzen. Alle bij-
zondere soorten zijn in groote hoeveelheden
aangebracht, vooral kabeljauw, moeie meid,
rogoorten, tongen, tarbot en ieksoorten.
Wenig of geen lengen, vlawijting, posten.
Moeie schelvischaanvoer van Ysland.
Van het Kanaal: alle variëteiten, met wat
gebrek aan groote witte kabeljauw en tong-
schar. Zeer belangrijke tongen aanvoer van
de Witte Bank en een even belangrijke aan-
breng van rog van Spanje. Over het alge-
meen geen allerlijns kwaliteit. Tegen alle
verwachtingen in, liet de Marokkovaangst ech-
ter in dit opzicht niet te wenschen over.

Woensdag 8 Juni 1938

O.250 Marokko (vervolg) 22.707,
O.179 Kanaal 15 d. 10.525,50
O.80 (vervolg) 17 d. 92.125,
O.346 Moray Frith 13 d. 37.116,
O.328 Kanaal 14 d. 17.555,
O.307 Spanje 15 d. 66.245,50
O.312 Witte Bank 14 d. 23.716,
O.279 Witte Bank 14 d. 23.716,
O.236 Kanaal 10 d. 18.560,
O.114 Witte Bank 15 d. 13.600,
O.186 Witte Bank 12 d. 20.045,
SSO.159 Noorden 12 d. 40.057,
O.200 Witte Bank 13 d. 20.835,
O.132 Witte Bank 13 d. 18.410,
O.249 Witte Bank 13 d. 22.625,
O.220 Witte Bank 14 d. 31.122,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Donderdag 9 Juni 1938.

O.243 Witte Bank 9 d. 11.495,
O.240 Oost 6 d. 10.565,
O.211 Witte Bank 14 d. 21.550,
De aanvoer van heden is groot in omvang,
verschillenheid en kwaliteit en de aan-
geboden partijen moeten eenieder bevredigen.
De vangsten van het Kanaal geven ver-
schillenheid doch de omvang geven reizen
is te klein om goede besommingen te beko-
men. De Moray Frith, met bogen op een
flinke vangst moeie meiden, de andere soor-
ten zijn maar gering; eenige moeie kabel-
jauwen vinden flinke afname. Vangst van
Spanje moet vooral uit door groote buit
roogen en groot; tongen aanvoer is klein.
De Noordzeepoot geeft maar een geringe
vangst, met uitzondering van goed verzorgde
totten en kabeljauw. De aanvoer tongen van
de Witte Bank geeft volle bevrediging; de-
ze vangsten geven bijna geen schol en ka-
beljauw.

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriciers
Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 1093
Visscherskaai, 17, Tel. 2003, Oostende

DUINKERKE

Donderdag 2 Mei 1938.
Geringe aanvoer. Men noteerde: Tong
25-26; tarbot 17-18; pladijs 7-8; schar
8-9; pieterman 10-12; rog 4,50-5;
wijting 4-5; garnaal 7-8 fr. per kg.

Vrijdag 3 Juni 1938.
Onbelangrijke vangsten. Men noteerde:
Tong 28-30; pladijs 8-9; schar 9-10;
garnaal 7-8 fr. per kg.

Maandag 6 Juni 1938.
Geen visch.
Dinsdag 7 Juni 1938.
Overvloedige aanvoer. Men noteerde: tar-
bot-griet 10-18; pieterman 10; pladijs 6;
schar 7; rog 4-5; wijting 4,50-5,50;
roobaard 5-10; zeepaling 5,50-6,50;
mossels 2; garnaal 5-6 fr. per kg.

Woensdag 8 Juni 1938.
Goede aanvoer. Middelmattige, vaste pri-
zen. Tongen 26-28; tarbot 16; schol 6;
schar 7; roobaard 7; rog 4; garnaal 6-7
fr. per kg.

British Ropes Ltd
LONDON
—<—>—
Consortium der Beste Engelsche
Staadraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
FEEDERIJKAAL - OOSTENDE

ZEEBRUGGE

Zaterdag 4 Juni 1938
Groote tongen 15,50-17; bloktongen 16
17; fruitongen 16,50-18; sch. kl. tongen
16-18; kl. tongen 8-16; pieterman 8,50
-9; gr. platen 6-25; midd. platen 6,50
-7; platjes 3,75-4,25; schar 3,50-4;
rog 2,50-4; tarbot 12-18; griet 10-16;
garnaal 4,80-6,50 fr. per kg.

Maandag 6 Juni 1938.
Garnaal 6,10-7,50 fr. per kg.
Dinsdag 7 Juni 1938.
Gr. tongen 14,50-15,50; bloktongen 14,50-15;
fruitongen 15-16,50; sch. kl. tongen 16-17;
kleine tongen 8-15; pieterman 8-8,50;
gr. platen 6-25; midd. platen 6,50-7;
platjes 3,75-4,25; schar 3,50-4;
rog 2,50-4; tarbot 10-15; griet 10-14;
garnaal 2,90-4,80 fr. per kg.

Woensdag 8 Juni 1938
Gr. tongen 13,50-14; bloktongen 13-13,50;
fruitongen 15-17; sch. kl. tongen 17-18;
kleine tongen 8-14; pieterman 9,50-9,75;
gr. platen 6,50-7; midd. platen 6,50-7,25;
platjes 4,50-5; schar 4,50-5;
rog 2,50-3,50; tarbot 10-16; griet 10-15;
garnaal 4-5,50 fr. per kg.

Donderdag 9 Juni 1938.
Gr. tongen 12-12,50; bloktongen 14-15;
fruitongen 16-17; sch. kl. tongen 17-18;
kleine tongen 8-14; pieterman 8-8,50;
gr. platen 6-25; midd. platen 6,50-7;
platjes 3,75-4,25; schar 3,50-4;
rog 2,50-3,50; tarbot 12-15; griet 10-14;
garnaal 4,50-5,80 fr. per kg.

Donderdag 9 Juni 1938.
Gr. tongen 12-12,50; bloktongen 14-15;
fruitongen 16-17; sch. kl. tongen 17-18;
kleine tongen 8-14; pieterman 8-8,50;
gr. platen 6-25; midd. platen 6,50-7;
platjes 3,75-4,25; schar 3,50-4;
rog 2,50-3,50; tarbot 12-15; griet 10-14;
garnaal 4,50-5,80 fr. per kg.

Donderdag 9 Juni 1938.
Gr. tongen 12-12,50; bloktongen 14-15;
fruitongen 16-17; sch. kl. tongen 17-18;
kleine tongen

SCHEEPBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORREILERS, CABOTEURS
ZEELEEBOOTEN, PASAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARFVELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Terneuzen. Telefoon: 10 en 157
 Handelsregister: N. V. Niklaas 1018

De Uitgravingen bij het Fort Napoleon te Oostende

zullen naar we vernemen, op zulke wijze uitgevoerd worden, dat de kinderen van de schoolkolonie er niet het minste gevaar lopen.

In plaats van daar een dieper put te graven, zal het gansche plein genivelleerd worden om effen te komen met de omliggende straten en lanen, 't is te zeggen tot plus 7 m.

De kleine helling van ongeveer een meter en half tot 2 m. die thans reeds bestaat aan den Zuidkant van de voorgestelde uitgravingen, zal ook aan de Noordkant herhaald worden, maar daar heel waarschijnlijk niet zoo diep, vermits de hoogte van het plein daar niet zoo groot is. Op ongeveer 8 m. afstand van de barakken van Oostende-Baden zal dit hellinge beginnen en daar het plein verder helemaal effen zal zijn, zullen de jongens daar heel gemakkelijk kunnen spelen.

We vernemen dat de heer ingenieur Verschuer bevel gegeven heeft, de graszoden, die uitgestoken waren om de uitgravingen toe te laten, zoo spoedig mogelijk weer te plaatsen om het wegvegen van het zand te vermijden. Men heeft inderdaad vastgesteld dat de opspuiting op de gronden ten Noorden van de Congolaan daar heel wat vliegzaad heeft doen ontstaan, dat zich ophoopt op de Napoleon- en Congolaan en er wel niet meer zou kunnen bemoedigen.

Slechts voor het Fort Napoleon zal de uitgraving tot min 3 m. uitgevoerd worden en aan den Westkant van de Napoleonlaan, zullen eveneens de uitgravingen geschieden, om te komen tot de noodige hoeveelheid zand, t. z. twee honderd duizend kubiek meter.

De aannemer, Mr. Edward Denys, heeft gelukkig de sporen doen leggen door deze terreinen, zodat hij op deze plaats gemakkelijk een tweede put kan graven.

Een tweede excavator bezit hij ook en zal binnenkort in 't werk gesteld worden. De Napoleonlaan zal niet weggebroken worden en wel vooral omdat de elektrische leiding van de slipways langs daar loopt, maar ook omdat deze weg zeer nuttig is voor het verkeer met de werkhuizen.

Om gansche het terrein te verevenen, zal ook een spoor gelegd worden over de Victorialaan naar den vuurtoren waar er eveneens zand zal kunnen weggehaald worden tusschen het verlengde gebouw der firma Valcke en den Vuurtoren, evenals voor Oostende-Straten.

Om kort te zijn: het Beheer van Bruggen en Wegen, zoekt slechts voldoening te scheen aan alle belanghebbenden en men mag de heeren ingenieurs Verschuer en Dooms dankbaar zijn voor de welwillendheid, die zij in dezen steeds bewijzen.

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN VAN OOSTENDE, GEDURENDE DE MAAND MEI 1938.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben.

0.4 Madeleine, nieuwe motorkorder gebouwd te Oostende (J. Borrey).

Schepen die van eigenaar veranderd zijn:

0.21b Anna, open boot op 19n Mei 1938 eigendom geworden van Devos Arthur.

Schepen die niet meer onder Belgische Vlag waren.

0.264 Christus Salvator vertrokken op 23-5-38 om onder Franse vlag te varen.

Schepen die verkocht zijn voor afbraak of voor andere doeleinden.

0.125b Simeon, open boot verkocht op 16-5-38 aan J. Dumont om te dienen als plezierboot.

Blankenberge

JAAARKONGRES DER GEMEENTEBEAMTEN VAN BELGIE.

De Nationale Bond der Gemeentebestuurders hield zijn jaarkongres in onze stad op 4, 5 en 6 juni j.l. Dit kongres was een succes. Vele deelnemers, goed werk, goede inrichting en veel plezier. Het was geplaatst onder het erevoorzitterschap van den h. Pauwels, burgemeester van Blankenberge. Het inrichtend Comité was samengesteld uit de heeren P. Vandegheuchte, ere-voorzitter, C. Pittery, Stadsontvanger, Voorzitter; M. Regoud, onder-voorzitter en A. Viane, Sekretaris. De andere beambten van den Staat hadden ook hun werk voor de inrichting van de feesten en voor ontvangst en verblijf.

Zaterdag 4 Juni had vanaf 14 uur, de ontvangst plaats in het Loket Hotel Comte de Flandre, van de kongresleden, die te 17 uur, verandering hielden, verdeeld in Nederlandsche en Fransche afdelingen in de Rijksmiddelbare school. De h. Mahieu, algemeene Voorzitter van den Bond, is bijgestaan door den h. Pattijn, uittredend onder-voorzitter en Ridderbecke, afgevaardigde van den Bond der Gemeentebestuurders.

De verscheidene punten van de agenda werden besproken om voorgelegd te worden aan de Algemeene Vergadering van Zondag namiddag.

's Avonds was er een gezellig samenzijn in de feestzaal Thalia, waar er duchtig gedanst werd.

Den Zondag van Pinksteren had 's morgens een optocht plaats door de stad, met bloemenkinderen aan het Coninkstecken der Gemeenten, en ontvangst door het Stedelijk magistrat in het Casino-Kursaal. Daar namen de h. Pittery, Burgemeester Pauwels en de Voorzitter Mahieu het woord, in de twee landstalen. De h. Burgemeester begroet de vreemde afgevaardigden, M. Dudoyn, die de Franse Gemeentebestuurders vertegenwoordigt en den h. Leytens de Nederlandsche, alsook de talrijke Waalse en Vlaamse beambten die hier hunne lotverheffing komen behartigen, en zich ook eenige dagen ontpantenen.

Een welgelukt feestmaal sloot de werkzaamheden op lekkere manier, opgediend in het Hotel Pauwels d'Hondt. Verscheidene toespraken werden gehouden nadat de h. Pittery lezing had gegeven van een telegram dat gestuurd zou worden aan den koning. Ten slotte bedankte de h. Pattijn de Pers voor haar toegenegenheid aan de zaak van de Gemeentebestuurders. In groote geestdrift besloot het bijeenkomst.

Den maandag werd besteed aan het bezoek van Casino-Kursaal, onder leiding van den h. Burgemeester, van de Rijksoverheidsschool waar de Kongresleden deze modelinrichting konden bewonderen onder leiding van den econoom, h. Peeters, en van de Pier.

De deelnemers hebben een prachtig aandenken kunnen bewaren van hun bezoek aan onze stad en de inrichters mogen fier zijn over den uitslag.

OUWVERGUNNINGEN

Willem van Hecke, van Maerlantstr. 115, v. jonh. v. Vredelaan. — Leon Vermeersch, Sl. Chuisstraat 5, verandering Slaatuur.

— Gezusters Rodolf, leper, gasthof, Jules de Troozlaan.

CINEMA'S

CLASSE. Langestraat. Pathé-Journal. — Les Jeux Amours, met Jean Harlow en Loretta Young. — La Caravane de la Mort.

CASINO-KURSAAL. Twee volledige programma's, afwisselend in namiddag en avond vertooning. Banjo en my knee (Saint Louis Blues) met Barbara Stanwyck. Pathé Journal. De gang van den Tijd. — Nuits d'Arle met Eddie Cantor. Borneo (documentaire) en Pathé Journal.

CINEMA'S

CLASSE. Langestraat. Pathé-Journal. — Les Jeux Amours, met Jean Harlow en Loretta Young. — La Caravane de la Mort.

CASINO-KURSAAL. Twee volledige programma's, afwisselend in namiddag en avond vertooning. Banjo en my knee (Saint Louis Blues) met Barbara Stanwyck. Pathé Journal. De gang van den Tijd. — Nuits d'Arle met Eddie Cantor. Borneo (documentaire) en Pathé Journal.

Onze kleine Aankondigingen Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf, Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortse Steenweg, 145a, Oostende. (38)

Te koop

OCCASIEKABELEN IN IJZER, dienstig voor pistoolschieding, alsook een blaasbuis, 15 tot 20 vierkante meter kurk van 20 mm. dikte. Zich wenden Thouroutse steenweg, 107, Steene. (42).

AGENTEN GEVRAAGD

Een of twee agenten te Oostende gevraagd voor Verzekering tegen brand, ongevallen, leven voor de verzekeringsmaatschappij « Le Phare ».

Schrijven bureau van 't blad onder letters D. H. (46)

Men verzoekt ons aan te kondigen dat er ter nagedachtenis van

Mevrouw

LEOPOLD DESWAEE

een plechtige dienst zal plaats hebben in de kerk van den H. Jozef op Woensdag 15 Juni 1938, om 10 uur. (45)

Rechtbanken

BEROEPSHOF TE GENT

STRAF VERMINDERD.

De rentenier Toussaint Victor, van Oostende, had aan den zaakwaarnemer K. Louis, insgelijks te Oostende wonende, 50 acties Koeniglijk Mahieu die de stukken had verkocht, had de opbrengst, zijnde 16.375 fr. ter hand gesteld aan K. Louis, die heeft in gebreke deze som aan Toussaint te overhandigen. Op klacht van Toussaint, beweerde K. dat hij nog een som te goed had van Toussaint, namelijk voor verkoop van nog andere acties voor rekening van dezen, maar welke acties hij niet had afgegeven, en welke dus door aankoop op zijn rekening dienden vervangen. Zulks schen niet waar te zijn.

Wegens misbruik van vertrouwen ten nadeele van Toussaint, had de rechtbank te Brugge, K. veroordeeld tot vier maanden gevang en 700 fr. boete of eene maand en zit. Hij deed verzet tegen de uitvoering van dit vonnis, zodat de zaak ten tweeden male voor de rechtbank kwam, welke thans op tevens het eerste vonnis behield en K. tot de kosten van verzet veroordeelde.

Beklaagde teekende beroep aan. Thans heeft het Hof zijn straf verminderd tot twee maanden gevang en 350 fr. boete of 15 dagen, met verwijzing tot de helft der beroepskosten.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatste tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de dechagen van schepen zoo als: 0.192, 0.311, 0.164, 0.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegenstelling met het onaanvaardbaar gerucht op hun eigen vaartuigen.

De oorzaak hiervan is te vinden in het feit, dat de bovenstaande schepen uitgerust zijn met de onoverstreekbare geluidempeur «BURGESS» door dewelke de gassen vrij uitgelaten worden. Deze uitlaat gebeurt zonder tegendruk op den motor, hetgeen de werking van dezen laatste aanzienlijk verbetert.

Visschers-reeders; de oplegtijd voor de schepen is aangebroken.

Laat U niet overtuigen, maar overtuig U zelf met de uitslag der bovengenoemde schepen na te gaan.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

“BURGESS,”

wordt zonder grote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot de scheepswerven A. SEGHERS, Slipway-kaai, Visschershaven Oostende.

Konsulaat voor Duitsland Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram: Meff Aberdeen. Telefoon Aberdeen 529

Na bureluren 7856

Wetenswaardigheden

DE NIEUWE HAVEN VAN DUINKERKE.

In het veelgelezen Franse tijdschrift «La Nature» verscheen een belangrijk artikel over de nieuwe inrichting van de haven van Duinkerke.

Verscheidene cliché's illustreeren dit belangwekkend artikel waarin ook de uitbreidingswerken worden geschetst. De schrijver Georges Lanorville, geeft het plan van de nieuwe sluis die 325 m. lang zal zijn, waarvan 280 m. nuttige lengte en 40 m. breedte.

Tevens worden allerlei bijzonderheden gegeven over den bouw van het Westersche hoofd.

IN HET TIJDSCHRIFT «WANDELAER»

verscheen voor het Meunummer een artikel over een heldhaftig man, Jan Frans Houmans die in het begin van de 19e eeuw heel wat menschelevens gered heeft.

De geschiedenis van de talrijke reddingen die hij verwezenlijkte bij de stranding van schepen rond en voor de haven van Oostende, wekt een eigenaardig beeld van de laatste toestanden, waarin eertijds de zeevaart verkeerde.

Opmerking verdient, dat deze Houmans de grootvader is van Mevrouw Verschuer, de echtgenote van den heer hoofdingenieur van Bruggen en Wegen.

Hetzelfde tijdschrift heeft een omslag versierd met een prachtige tekening van de slipway te Oostende, waarop een motortreiler juist opgehaald is, terwijl op den achtergrond de vuurtoren met zijn geschilderde banden te voorschijn komt.

De tekenaar J. Van Noten, levert daar het bewijs dat de nieuwe visschershaven ook de kunstenaars kan leiden tot schoone gezichten, als ze maar genoeg kunstzin bezitten om deze te ontdekken.

IN «LAROUSSE MENSUEL»

verscheen een artikel over de evolutie van de spoorwegen, waarin vooral de aandacht gevestigd wordt op de redenen waarom in België de motorwagens, de spoorwagens schenen te zullen vervangen.

Zij zijn inderdaad veel gemakkelijker om te behandelen en hun te werkstelling vergt veel minder voorbereiding.

Men zag wellicht mochten in dat de stoomwagens ook hoedantiers niet kunnen vervangen, terwijl de voordelen van de eerste, wel konden bekomen worden door de andere.

Immers de stroomlijn en de vermindering van de wagens die voor deze gezocht werd, was ook toe te passen voor de andere en een vergelijkende studie heeft bewezen dat voor sommige groote banen het behoud van de stoomwagens veel voordeliger oplevert.

Zoo is men er toe gekomen niet uitsluitend de redding te zoeken in de vervanging van stoomwagens door motorwagens, doch beide te bezigen naar gelang de behoefte van het reizigersverkeer.

VERKEERSPOLITIE

Bij K. B. van 14 Mei werden volgende wijzigingen gebracht aan het reglement op de verkeerspolitie.

Artikel 86 van het bovenvermeld reglement wordt met volgende paragraaf aangevuld:

7. De voertuigen veldend onder A in artikel 85 mogen aan den achterkant voorzien zijn van een tweede rood licht gelijk aan datgene voorgeschreven bij voornoemd artikel 85, en symmetrisch met het eerste geplaatst ten opzichte van het vertikaal vlak gaande door de lengteas van het voertuig.

Artikel 121, 1) van hetzelfde reglement wordt als volgt gewijzigd:

1) personen te vervoeren op de uitsteking van de deelen van het koetswerk, als treepklank, schokbreker, enz., tenzij het daartoe ingerichte voertuigen geldt, die gebruikt worden door de gemeentelijke reinigingsdiensten.

Artikel 123, 2) wordt als volgt gewijzigd:

2) zware of onaanvaardig goederen te vervoeren. Zoo het motorloze rijwielen op twee wielen geldt, mag de maximum-breedte van de vervoerde goederen 0.75 m. niet overschrijden.

VERKEERSBELASTING OP DE AUTOVOERTUIGEN.

Bij K. B. van 1 April 1938, is de verkeersbelasting, welke ook de modaliteiten ervan zijn, met negen tienden verminderd voor de voertuigen waarvan de motor door een generator wordt gevoerd.

MARITIEM PROTOCOL — WIZIGING.

Een koninklijk besluit van 12 Mei 1938 wijzigd als volgt artikel één van het reglement (gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 Oktober 1936, betreffende de vlaggen, erbijwijken en bezoeken in gebruik bij de Belgische marine:

4. De nationale vlag gevoerd door de Belgische jachten ingeschreven bij de verenigingen aangenomen door het bestuur van het zeezeven, vertoont, in het bovenste derde van de zwarte baan, een koninklijke kroon.

De alinea 4 en 5 van dit artikel krijgen de nummers 5 en 6.

EEN SCHOENER ALS BADHOTEL.

Acht jaren geleden strandde de Finsche schoener Alexandra, welke gebouwd was voor de vaart in de Noordzee tijdens de eerste reis in de Kalmarsund tusschen Gotland en den vasten wal. In weerwil van alle moeite kon het schip niet worden vlotgebracht en werd langzamerhand een bezienwaardigheid voor de badgasten in het plaatsje Bergkvara.

De assurantie verkocht het schip zooals het daar zat en het gemeentebestuur van laagstgenomde plaats werd eigenaar en besloot van het verworvene een aantrekkelijkheid voor vreemdelingenverkeer te maken door er

een aquarium in te bouwen. Dit plan maakte wonderwel zodat men er later een theepaviljoen op maakte wat uitermate rendabel was, omdat de bezoekers het strandleven konden gadeslaan. Thans wordt van het schip een drijvend badhotel gemaakt voor honderd personen en daaromheen hutten voor de gasten.

DE STRID OM DE SPAANSCH TRAWLERS.

Indertijd werden op een scheepswerf te Frederikshaven (Denemarken) twee modern ingerichte trawlers voor een Spaansche rederij gebouwd doch vóór deze afgeleverd konden worden brak de burgeroorlog uit. Toen ontstond er een strijd tusschen de nationale en de Francogereering, welke beide meenden aanspraak te kunnen maken op de trawlers, vooral omdat ze als bewapend maatschappij uitstekende diensten konden verrleenen. Op het ogenblik is er voor één der Deensche rechtbanken een proces gaande wie de feitelijke eigenaars zijn. De Nationalisten hadden reeds bij de werf een bedrag van een half miljoen kronen gestort voor de bouwkosten en meenden dus de beste aanspraken te kunnen doen gelden.

BEDRIJFVIGHEID OP ONZE LUCHTHAVENS

Uit een statistiek van het ministerie van Verkeerswezen over de bedrijvigheid van de Belgische luchthavens (Brussel, Antwerpen, Oostende en Het Zoute) blijkt, dat er tijdens de maand April 201 militaire en sportvliegtuigen en 739 handelsvliegtuigen vertrokken, terwijl er 716 lokale vluchten werden uitgevoerd. Het handelsverkeer telde 1197 passagiers bij het vertrek, 1276 bij de aankomst en 1432 in doorvoer. De post bestond uit 18616 kg. bij het vertrek, 7884 kg. bij de aankomst en 11904 kg. in doorvoer. Voor het goederenverkeer waren de onderscheidelijke cijfers 31.792 kg. en 44.476 kg. en 38.449 kg.

De Brusselsche luchthaven neemt het overwegend gedeelte van deze cijfers voor haar rekening.

Anderszins was de bedrijvigheid van het Belgische luchtverkeer: 1105 uren vlucht, 231.832 gevlogen km., 1143.760 kg. reizigers, 26.594 ton goederen, 7.407 ton post en 6.473 ton dagbagage.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ.

Koninklijk besluit van 16 November 1929.

De volgende brevetten zijn in den loop der maand Mei 1938 toegekend:

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Debrauwere, A. R. G. N. C.; Crespin, J. C. L. M.

Brevet van mecanicien 2e klasse: Marijvoet, J.; Kesteloot, A. E.; Delaëux, J. Th. M.; Saudemont, G. E.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Lemaers, H. A.; Roman, A. D.; Leguin, M. G.; Joly, E. E.

Brevet van schipper ter visscherij: Delanghe, K. L.; Lenaers, H. A.

DUITSCH HAAIENVANGST.

In Duitsland, waar men zich steeds meer specialiseert om van het buitenland onafhankelijk te worden en reeds een onderneming stichtte voor de walvisvaart en voor de robbenjagerij, heeft men thans een maatschappij opgericht voor de uitoefening van de haaienvangst.

Voor dit doel is een in Altona thuisbehoorende stoomschep geheel verbouwd en van de laatste technische hulpmiddelen voorzien. Om zijn er harpoenen, harpoengeweren en groote vischhoeken aan boord. Er worden vier motorbalkassen medegenomen om de Haaien te vangen en aan boord van het moederschep af te leveren. In het schip is een inrichting gebouwd, waarin het vleesch van de gevangen dieren direct kan worden verwerkt.

In het kapitaal van 250.000 Mark wordt deelgenomen door twintig firma's in Hamburg, terwijl ook een fabriek in Offenbach, welke de vellen der haaien tot leer zal verwerken, aandeel in de onderneming heeft, terwijl het Rijk steun geeft op verschillend gebied.

Het schip, dat een bemanning van 26 koppen telt, gaat dezer dagen in zee voor een reis welke ongeveer een jaar zal duren.

AAN DE SLUIZEN DEMEY TE OOSTENDE

is de verlichting thans veranderd, doordat er lampen aangebracht zijn, die een geel licht verspreiden. In den beginne waren de lampen pas aangekomen zijn, is het licht eigenlijk bloedrood, maar langzaam verander het van kleur en wordt het geel.

Dan is het licht zoo sterk als met de beste neonlampen.

DE BORING VAN DEN ARTESISCHEN PUT OVER HET POSTGEBOUW TE OOSTENDE is sedert eenige dagen voltrokken en de planken aldoelening weggenomen. De boring had niet alleen voor dood de buizen te vernieuwen en de doorsnede van den put te vergrooten maar ook nog iets dieper te dalen.

Men is gekomen tot 325 m. en het water is veel belangrijker van toever dan vroeger was.

ROODE LICHTEN AAN DEN ACHTERKANT VAN AUTO'S.

In het Staatsblad van Zondagmorgen is een Koninklijk besluit verschenen op grond waarvan van autovoertuigen mogen voorzien zijn met een tweede rood licht aan den achterkant.

Er zijn veel auto's, die aldus van roode lichten voorzien zijn, maar pas thans wordt dit reglement toegepast.

Het tweede rood licht moet symmetrisch geplaatst zijn met het eerste ten opzichte van het vertikaal vlak gaande door de lengteas van het voertuig.

Het bedoelde Koninklijk besluit verbiedt ook het vervoeren van personen op treepklank, koetswerk, schokbreker, enz., tenzij het daartoe gebouwde voertuigen geldt, die gebruikt worden door de reinigingsdiensten.

Milford Haven

P. Hancock and Sons

Reeders en Vischafslagers Scheep- en Motor Repariëren

Eigene Werkhuizen en drooge dokken

Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.

Beste Mazout en Motorolie aan voordeelrijke prijzen.

Telegrams: Hancock Milford Haven. Telefoon Milford Haven 64

HET VERGAAN VAN DE O-125.

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe de O.125, schipper Vanneuvillie Frans, na een aanvaring bij dikken mist met het Noordsch koopvaardijchip «Haakon Hauon», den 5 Maart 1938, zonk.

Na ingewonnen inlichtingen, meldt de heer rijkscommissaris, dat de Belgische minister te O'so, laten weten heeft, dat de kapitein van

het aanvarend schip nog geen verslag had ingediend en de rechter er ook geen zin had in. De rijkscommissaris is van oordeel dat in deze omstandigheden, de raad geen nut zou kunnen doen.

Camille Willems

DAGELIJSKE VERZENDING:

BELGIE — BUITENLAND

SPROTTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 12 JUNI 1938

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Peremans, Alfons Pieterlaan 58.
Dienstdoende tot 12.30 uur: Apotekers Caenen, Witte Nonnenstraat 59, Breckx, Louisastraat 1, Delang (Opex).
De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.
De apothek Halweyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 uur open.

TOELATINGEN TOT BOUWEN VAN 31 MEI EN 8 JUNI 1938:

M. Roze Frans, bouwen huis, Zwaluwenstraat. — Merv. W. J. Dewancker, bouwen huis, Prof. Verwiltlaan. — M. Vander Maes H., bouwen huis, hoek Leffinghe en Frère Orbanstraten. — M. Fontaine gebroeders naphatapomp, Hertstraat 36. — M. Allemen Jan, bouwen huis, Geraststraat. — M. Vander Meulen P., bouwen huis, Trooststr. — M. Weetsten, veranderen vitrien, Alfons Pieterlaan, 22. — Ass. S. B. L. des Filles de Charité de St Vincent de Paul, plaatsen poutrellen, Cirkestraat, 3. — Et. Derycker, veranderingswerken, S. Paulusstraat, 16. — Caenen Pierre, veranderingswerken, Clementinaplaats, 36. — Molleman G., bouwen huis, Elisabethlaan. Noyen P., bouwen huis, Elisabethlaan.

VOOR POSTZEGELVERZAMELAARS.

Het Comité der Nationale Basiliëk van het Heilig Hart stelt ter beschikking van het publiek met den prijs van 22.50 frank 't a.u. speciale bladen de reeks dragende der 7 waarden van den zegel der Basilië afgestempeld bij middel van een specialen stempel «Koekelberg 1ste Juni 1938» (dag van uitgifte). De belanghebbenden moeten hun bestelling doen ten Bureele van den Zegel der Basilië, «s Lands Roemlaan te Ganshoren-Brussel (telefoon 26.71.15). Het bedrag der bestelling zal moeten gestort worden op postcheekrekening Nr 23.759 «Zegels der Basilië—Ganshoren».

Voor de bestellingen uit het buitenland, moeten de inschrijvers daarenboven de kosten storten van verzending per aangeteekende brief.
De inschrijving zal gesloten worden op 15 Juni 1938».

STRAATBELASTING.

Bij koninklijk besluit van 12 Mei 1938 is goedgekeurd een beslissing van den gemeenteraad van Oostende, dd. 28 Januari 1938, tot wijziging van de bij koninklijk besluit van 22 Mei 1937 goedgekeurde straatbelasting.

TOELAGE.

Bij K. B. van 13 Mei 1938 (Staatsblad van 5 Juni) werd een toelage van 11.800 fr. aan de Stad toegekend voor den aankoop van een ambulantiëwagen en een autowagen voor vervoer van lijken.

HET BOUWEN VAN EEN KAAIMUUR

Eerstdaags, zal er een aanvang gemaakt worden met het bouwen van een nieuwe kaaimuur en opri voor auto's tusschen aanleg IV der pakketbooten en den steunmuur der Smet de Naeyerlaan, te Oostende. Deze werken zijn vooral bestemd om de ont- of inschepping der auto's komende uit of gaande naar Engeland te vergemakkelijken en te beperken.

Deze aanneming, die op 1 Juli a.s. door Bruggen en Wegen wordt aanbesteed omvat hoofdzakelijk het bouwen van een kaaimuur en een houten steiger; evenals het bouwen van een opruil in gewapend beton en het aanleggen van een baanbekleding in trilbontesteenen, op betonfundering.

De borgtocht hiervan is bepaald op 125.000 fr., terwijl de werken dienen voltooid te zijn binnen een termijn van 300 werkdagen.

DE OUDE VISSCHERSKAAI

zal volstrekt een nieuwen naam moeten krijgen, want alles wordt er vernieuwd. De playeviering werd verleden jaar vernieuwd en thans heeft men een breede laan gemaakt van aan den Zeedijk tot aan de Jarnalstraat en het uitzicht van dit gedeelte van de vroegere kaai, is waarlijk waardig geworden van het uitzicht van een groote stad.

Het heeft veel moeite gekost en men heeft er gedurende eenige maanden ongemakken van gehad, maar nu is deze laan zo verbeterd, dat de vreemdelingen er voorzeker den hoofdweg in zullen zien van de stad.

DE VERFRAAIING

van den Torhoutschen steenweg door de afbraak van al de krochten die den ingang van de stad daar ontvienden, is thans voltrokken en de H. Hartkerk is van op den steenweg zeer goed zichtbaar en wordt dan ook aldoor de meeste toeristen bij hunne aankomst bewonderd.

Het gebouw is inderdaad veel fraaier van gezicht dan langens den Noordkant en wanneer de hingen zullen zijn aangelegd zullen de Torhoutschen steenweg en de kerk vooral dit kunstgewrocht in Romaanschen stijl nog meer tot zijn waarde komen.

Feitelijk doet het liberal-socialistisch scheppencollege meer voor de verfraaiing van de kerken, dan de fameuze katholieke scheppen van openbare werken ooit in twaalf jaar heeft weten te verwezenlijken.

Welswaar heeft deze toen ook al zijn tijd verspild met stokken in de wielen te steken wat ook het beste is wat hij kent.

DE OOSTENDSCHE HAVENSTATISTIEK

bewijst een achteruitgang op gansch de lijn. Niet alleen is het aantal aangekomen zeeschepen geslonken tot 55, dus 22 minder dan verleden jaar en het aantal uitgevaren tot 56 of 18 minder, maar ook de tonnaalmaat is verminderd en wel tot 25 duizend voor de ingekomen zeeschepen, hetzij meer dan zes duizend ton minder dan verleden jaar en voor de uitgevaren zeeschepen, was de tonnaalmaat slechts van 26 duizend ton, hetzij bijna van 5000 ton minder.

Ook de binnenscheepvaart toont een almeenen achteruitgang. 86 aangekomen bijkandern van 16.500 ton, of 30 minder dan verleden jaar, en een vermindering van 6500 ton.

87 uitgevaren bijkandern met 2000 ton of een vermindering van 27 eenheden en 1300 ton.

De Engelse zeeschepen 12 in getal, waren dus het talrijkst na de Belgische. Er kwam een groot Estlandsch schip en een groot schip van Finland, terwijl er ook een Grieks schip was van meer dan 1000 ton. Een tiental kleine zeeschepen van Neder-

ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Mei heeft de bank Credit Oostendais 47.420 zegeltjes der Handelaars uitgegeven en voor 17.020 fr. boeken aan de handelaars uitgekeerd.

PHILATELISTISCHE TENTOONSTELLING.

Ter gelegenheid van de Europeesche Luchtpostconferentie zal er, van 10 tot 25 Juni, in het Postmuseum, Rogierlaan 162 te Brussel, een tentoonstelling van «Luchtpostzegels» plaats hebben welke voor het publiek zal toegankelijk zijn van 9 tot 12 en van 14 tot 17 uur.

Het Nationaal Comité voor Luchtpropaganda zal in de publiekzaal van het postkantoor Brussel III, belendend aan het Museum, een stand oprichten, die gedurende deze tentoonstelling den verkoop zal verzekeren van bijzondere bladen waarop de 5 zegels der reeks «Luchtvaartpropaganda» voorkomen, afgeleverd op 15 Juni 1938 met den officiële datumstempel van het Postmuseum.

De prijs dezer bladen is vastgesteld op 10 fr. per stuk. Zij mogen, van nu af en zonder kosten, onderschreven worden bij den zetel van het werk: 213, Louisalaan, postcheekrekening Nr 32297 «Luchtpostzegels».

De bestellingen zullen volgens aanvangstorde, vanaf 16 Juni uitgevoerd worden.

HET TANDEMGEVAAR

Op de Sijlenslaan werd Kamel Vieve omvergevoerd door een tandem die doorreedt zonder naar het slachtoffer om te kijken. Vieve werd opgenomen met een zware neuswonde. Nadien werd vastgesteld dat het neusbeen gebroken was.

ZONDER MIDDELEN VAN BESTAAN

André van Eddeghem werd ingerekend, daar zij zonder middelen van bestaan was.

BOTSING

Een botsing heeft zich voorgedaan tusschen de auto van Frans Stockman en het voertuig nummerplaat 30722. Stoffelijke schade is het natuurlijk gevolg.

GEK GEWORDEN.

Politiecommissaris Goethals werd verwittigd dat een vrouw heel aardig deed op straat. Het geldt Rachel Decoster. Een geestesheer werd bijgeroepen en oordeelde datde vrouw naar een gesticht moest overgebracht worden, hetgeen dan ook geschiedde.

LASTIGE EVA'S DOCHTER.

Evelyn Jacolo, die wat al te diep in het glas gekeken had en zich lastig aanstelde, moest voor den nacht opgesloten worden.

GEVECHT IN EEN NACHTBAR

In de gang van een nachtbar aan de Van Issegheelaan, deed er zich een ernstig gevecht voor tusschen verbruikers waaraan de politie einde moest stellen.

Het zou een beenhouwersgast zijn die de meeste slagen kreeg.

DE ENGELSCHMAN HAD GEEN GELD

Edred Wightman, uit Belfort, bevond zich in een koffiehuis aan de Wapenplaats en stelde zich heel luiderachtig aan zoodat de politie moest bijgeroepen worden.

Hij had wat te diep in het glas gekeken en bleek bovendien geen geld te hebben.

MOTOR OP AUTO

Zondag morgen heeft zich een ernstig verkeersongeval voorgedaan. De auto van Jacob Dikens, wonende te Antwerpen, reed tegen gemiddelde snelheid in de richting van Middelkerke en werd van dichtbij gevolgd door den moto van Raymond Gillaard, wonende Merodestraat, te Vorst. In het zijspaan had zijn vrouw plaats genomen. Op zeker oogenblik, en zulke ten gevolge van een oorzak die nog dient uitgemaakt te worden, wierp de moto zich op het achtergedeelte van den auto.

De motor kanteelde om. De voerder zelf kwam geen letsel, maar vrouw Gillaard werd tamelijk ernstig gewond aan den neus. Een politiecommissaris stelde een onderzoek in.

DE VERVOERARBEIDERS IN FEEST

Zondag werd de vlag ingehuldigd van de Christene Centrale van Vervoerarbeiders van Oostende. Nadat de talrijke aangesloten samenkomsten waren in het lokaal van den Katholiek Volksbond, ging het in stoet naar de hoofdkerk alwaar het prachtig vaandel plechtig gewijd werd door Z. E. H. Deken Desmet, die tevens een gelegenheidspreek hield. Nadien werd aan den uitgang der kerk de stoet opnieuw gevormd. Met talrijke vandenels vooraan ging het terug naar het lokaal, alwaar verscheidene spreekbeurten gehouden werden. Ook werd gezorgd voor allerlei aantrekkelijkheden.

ACHTTIENDER.

In «Het Munkken Huis» werd een achttiender getoond door Aug. Tillie. Medespelers waren Karel de Z., K. Tempere en E. Courra.

DIEFSTAL MET GEWELD.

Maria Lemmens kwam zich ten politieburele beklagen dat een onbekende matroos in de Kapellestraat haar handtasch uit de hand had gesleurd en er mede was gaan loopen. De kerel bleef onvindbaar.

GEVAARLIJK OORLOGSTUIG.

Aan de oude batterij Hamilton, werden twee oorlogsgranaten aangetroffen. De politie, die op de hoogte gesteld werd, verwittigde de bevoegde diensten die het gevaarlijk tuig deden weghalen.

DIEF BETRAPT.

Leoa S., die koper ontvreemd had ten nadeele van een firma, werd betrapt op het oogblik dat hij de gestolen waar wou aan den man brengen.

DOOR EEN AUTO GEGREPEN

Aan de Koninklijkestraat werd de werkm. Th. Meestdag gegrepen door den auto van Jozef Amet en tegen de steenen geslingerd. De ongelukkige liep een hoofdwonde op en werd tevens gewond aan de handen.

Anderzijds werd de wielrijder Michel Vandenbussche, wonende Meibomo, aan de Hendrik Serruyslaan, gegrepen door een auto van H. Horroy, uit Maria-Aalter. Hij klaagde over inwendige letsels.

KELNER AANGERAND.

Woensdagmorgen kwam zich een kelner in het politieburele beklagen omdat hij 's nachts aangerand werd door twee mannen, die hem mishandelden en hem zijn geld ontnamen. Hij weigerde evenwel klacht in te dienen.

MISPLAATSTE GRAP.

In den nacht van Maandag op Dinsdag, bood er zich een soldaat aan in verscheidene inrichtingen van de stad, zoodals dansings, koffiehuizen, enz.

De jongen was gekleed in marschpak met helm. Na gegroot te hebben deed hij de muziek stillleggen en verklaarde alsdan: «de jongens van de klas 1938 moeten aanstands de kazerne vervoegen. Het zijn mobilisatievelen».

Menig jongeling ging daarop in en besefte slechts nadien dat zij te doen hadden met een misplaatste grap.

Enkele gendarmen stelden zich dan op in de nabijheid van de kazerne, hopen de hand te kunnen leggen op den grappenmaker, als hij het kwartier zou vervoegen. Naar wij vernemen is de grappenmaker reeds gekend en zou het een militair zijn der klas 1938. Deze grap zal nog een kostelijk staartje hebben voor dezen jongen, die waarschijnlijk niet beseft welke gevolgen dit zou kunnen hebben.

Fiscale Kroniek

WEDERINVOERING VAN DE KRISIBELASTING

Volgens het ontwerp tot wederinvoering van de krisibelasting dat in de Kamer werd aangenomen, is het percentage van deze belasting als volgt samengesteld:

Voor de bedrijfsinkomsten:

- 1.5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen minder dan 15.000 fr. bedraagt;
- 2 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 15.000 tot beneden 25.000 fr. gaat;
- 2.5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 25.000 tot beneden 50.000 fr. gaat;
- 3 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 50.000 tot beneden 100.000 fr. gaat;
- 3.5 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 100.000 tot beneden 150.000 fr. gaat;
- 4 t. h. wanneer het belastbaar inkomen van 150.000 en meer bedraagt.

Het vrijgesteld minimum wordt door de samengestelde wetten op de inkomstbelasting bepaald. Bij de berekening van het percentage, worden de inkomsten van man en vrouw NIET samengeeld, wanneer hun totaal belastbaar jaarinkomen minder bedraagt dan 25.000 fr.

Voor de belegde kapitalen

- 1 t. h. wanneer de grondslag lager is dan 25.000 fr.
- 2 t. h. wanneer de grondslag gaat van 25.000 tot minder dan 50.000 fr.
- 3 t. h. wanneer de grondslag gaat van 50.000 tot 100.000 fr.
- 4 t. h. wanneer de grondslag gaat van 100.000 tot minder dan 150.000 fr.
- 4.5 t. h. wanneer de grondslag 150.000 fr. en meer bereikt.

De belasting mag, niettegenstaande alle andersluidende overeenkomst, op de belastbare inkomsten worden afgehoeden.

Op de onroerende goederen.

Dezelfde percentage als voor de belegde kapitalen. In egen geval mag de krisibelasting hier ten laste van de huurders zijn. De progressiviteit van het belastingpercentage wordt toegepast naar het TOTAAL bedrag van de kadastrale inkomsten. Omgekeerd, wordt kwijtschelding verleend aan de leden van de onverdeelbaarheids de bewijzen dat het belastingpercentage toepasselijk op hun aandeel, lager is dan het percentage dat op het geheel werd toegepast.

Dames en Heeren.

Hier hebt ge het goede adres indien U Centuren noodig hebt zoodals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuren na Kraambedden en Operaties.

Au Para
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ALDIEF BULXSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Spreekdraal 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Handelsberichten

«Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen» N. V. te Brugge.

In de buitengewone algemeene vergadering, gehouden op 10 Mei 1938, werd met algemeene stemmen besloten de woorden in de standregelen «Compagnie des Installations Maritimes de Bruges» te vervangen door «Maatschappij der Brugsche Zeevaart Inrichtingen».

«Caisse hypothécaire West-Flamande» N. M. te Brugge.

Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 1.015.000 fr.
Algemeene kosten 117.194 fr.
Winstsaldo 135.265 fr.

«Garage Central Clarys en De Ghey» N. M. te Brugge.

Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 869.939 fr.
Bruto Winst 964.805 fr.
Winst 32.017 fr.

«Comptoir belge d'Assurances et de Réassurances» N. M. te Brugge.

Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 100.000 fr.
Schadig saldo 2.886 fr.
Winst en verlies 106.111 fr.

Beheerders: Alexis Fonteyne, Sint-Niklaas-Waas; Antoine Laenen, Groenstr. Brugge; Sylvain Bulcke, Heyst, Commissaris, heer Robert Beuls, Brugge.

«Van Caillie-Lantsoghts» N. M. in vereffening, te Brugge.

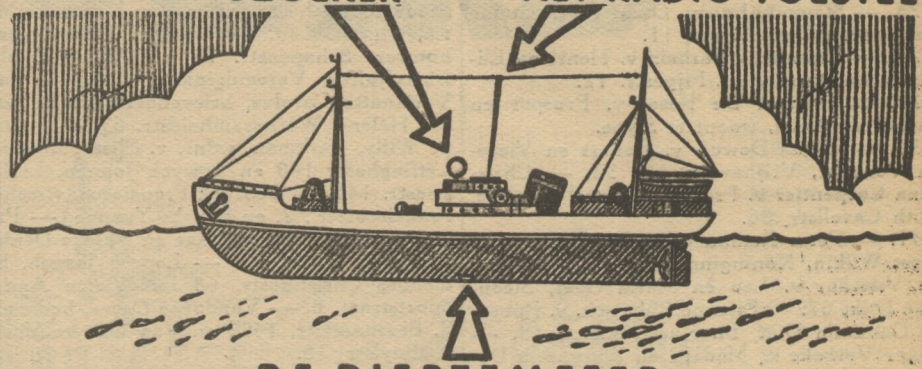
Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 1.200.000 fr.
Bruto uitbatingwinst 454.242 fr.
Verlies 20.078 fr.

«Soc. Immobilière et Garage du Phare» N. M. te Oostende.

Bilan op 31 December 1937.
Kapitaal 300.000 fr.
Verlies 51.415 fr.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER
OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEN

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE

DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

Voor de Vrouwetjes

U VRAAGT ?...

WIJ ANTWOORDEN !...

Angèle D. vraagt ons: «Hoe kan men een geschroeiende plek in een heerenbroek terug opknappen?»

Bevochtigd de geschroeiende plek met water of waterstofperoxyde en dan in de zon of in helder daglicht leggen, tot wanneer de plek verdwenen is. Zoo noodig de stof opnieuw bevochtigen.

Zoe V. L. vraagt ons: «Kunnen eierschelpen in het huishouden gebruikt worden?»

Zeer zeker. En wel voor het bemesten van de kamelbloemen, en ook om metalen voorwerpen te poetsen. Men doe daarvoor het volgende. Men haie eerst de witte pel eruit, die de eierschelp van binnen bedekt. Daarna late men de schelp wat drogen, en wrijve ze dan uiterst fijn, om de metalen voorwerpen niet te krassen. Wanneer men een weinig van dat poeder gedurende een nacht in het water laat staan, kan men de kamelbloemen dan met dat water begieten: de kamelbloemen zullen er van opknappen. Immers de eierschelpen bestaan uit kalk, en kalk is een goede meststof voor bloemen.

Bertha K. vraagt ons: «Hoe kan men oud ivoor schoon maken?»

Wrijft het oude ivoor in met terpentijnolie, en leg het dan te bleken in een zonnig plekje. U zult verrast zijn over den goeden uitval.

Gabrielle V. D. vraagt ons: «Wil mij a.u.b. eens schrijven hoe ik eivlekken op zilveren lepelstjes kan verwijderen.»

Eivlekken op zilveren lepelstjes verwijderd men door wrijven met roet of vochtig zout. De voorwerpen worden dan nagepoetst met een wollen lapje of met een borsteltje met fijn krijt.

HET N. I. R. VOOR DE VROUW.

HET JEUGDUUR: Naast de gewone wettelijke rubrieken vermeldt het programma van het Jeugduur op Woensdag 15 Juni, te 17.30 uur, een radiomontage over De Straat.

De Straat met haar kleur, beweging, leven en drukte is een dankbaar onderwerp voor een klankbeeld waarin krantenverkoopers, auto- en trambestuurders, straatzangers, leiders, en de vele andere personages die er het grootste gedeelte van hun leven in doorbrengen, als vanzelfsprekend de hoofdrollen vertolken. Dit klankbeeld, of «Symfonie van de Straat», werd opgenomen door Martien Beversluis; Pieter Leemans heeft gezorgd voor een passende muziekillustratie en het geheel staat onder leiding van Jozef Contrijn.

Verder vermelden wij nog dat Jef Malheur voor de zovoelste maal de straat optrekt, op zoek naar een nieuw beroep.

HET UUR VOOR DE VROUW. — In het programma van HET UUR VOOR DE VROUW van Zaterdag 18 Juni, te 17.30 uur, vestigen wij de bijzondere aandacht der luisteraars op het vraaggesprek met Mevrouw Julia Tulken. Dit vraaggesprek is het tweede in de reeks Onze Jonge Vlaamse Dichters en aan het woord.

Het babbeltje over Etiquette handelt ditmaal over de beleefdheid inzake bezoeken ontvangen, voorstellen, enz... Vele vrouwen kunnen op dit gebied nog wel een en ander leren. Dikwijls immers zijn ze in verlegenheid gebracht omdat ze zich als gastvrouw niet weten voor te doen zoodals het hoort. Dus allen op post!

RECEPTEN: EEN PAAR KOUDE SAUSEN. — SALADE-SAUS MET EI. — Een hard gekookt ei wordt heel fijn gewreven en vermengd met 6 eetlepeljes olie, wat dragon-azijn, 5 à 6 eetlepeljes gewonen azijn, wat zout en peper. De saus kan voor alle saladen gebruikt worden.

Groote hoeveelheden van deze saus kunnen gedurende een drietal maanden bewaard worden in een steenen of glazen pot.

EENVOUDIGE SALADE-SAUS. — 3 à 4 eetlepeljes olie worden vermengd met 3 eetlepeljes azijn, wat zout, peper en mostaard. Toevoeging van fijn geklede kruiden kan afwisseling in de smaak geven.

VINAIGRETTE SAUS. — Een hard gekookt ei wordt fijn gewreven. 3 eetlepeljes olie, wat zout, peper, zout en mostaard wordt alles tot een dik-vloeibare saus aangebracht. De saus kan met wat bouillon of vischnat verdund worden.

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden).

TANTE BARBARA.

Over te nemen

welgekende MODEWINKEL (Modes Lydie) uit oorzaak van dubbel bedrijf. Inlichtingen en voorwaarden: Nieuwpoortse Steenweg, 145a, Oostende.

(38)

Radio - Installaties

voor Visschersloepen

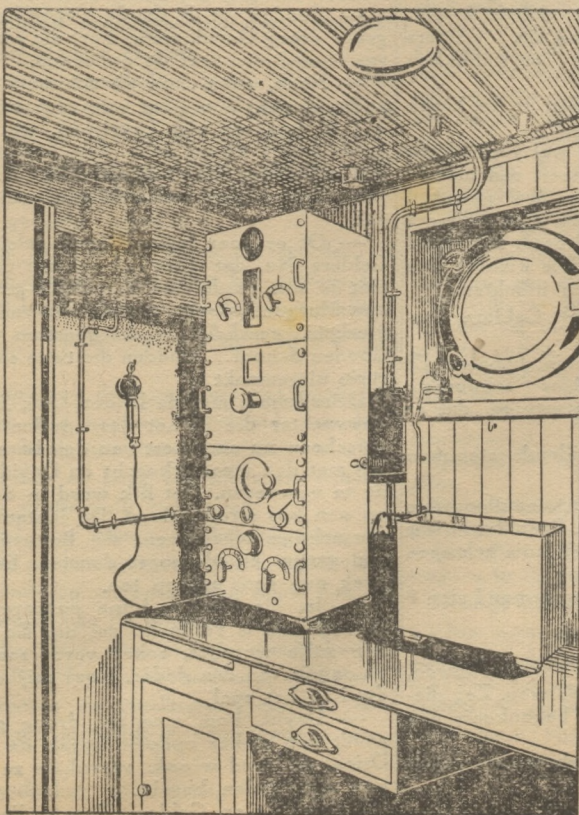
Eenvoudig van bediening en van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.
4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00



Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

29 Mei. — Etienne Rau v. Charles en Yvonne Devos, Schipperstraat, 44.
28. — Simonne Rau v. Oscar en Germaine Jonckheere, Dwarstraat, 11.
29. — Christiana Barbaix v. Henri en Elisabeth Bauwens, Past. Pipestr. 12.
29. — Marcel De Ruse, v. Prosper en Rachel Vanhulle, woont te Slype.
30. — Diana Dewulf v. Robert en Victoria Verhelst, Vrijhavenstraat, 32. — Christiana Carpentier v. Frans en Rachel Blomme, Edith Cavellstr. 86.
31. — Peter Rammeloo v. Pierre en Margaret Wilkin, Koninginnelaan, 56. — Roger De Visscher v. Leo en Maria Goes, Steensche Dijk, 67. — Etienne Bultynck, v. Robert en Gabriella Diet, Bl. Kasteelstraat, 39. — Roger Verbeke c. Médard en Margareta Depré, Madridstraat, 7. — Louis Vercoock v. Gustaaf en Elisabeth Reynaert, Schipperstr. 44. — Ygnace Lauwers v. Amand en Yvonna Callewaert, Torhoutsteenweg, 95bis.
2 Juni. — Donatien De Paep v. André en Judith Vandekerckhove, woont te Heyat, Monique Jacques v. Oscar en Irena Titeca, woont te Bredeene.

STERFGEVALLEN

28 Mei. — Emiel Halewyck, 70 j. echtg. Georgina Buyck, Groenelmarkt, 6. — Robert Debaets, 7 j., Mariakerkelaan, 31.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN
Bijzonder aan te bevelen tegen
MOUWVRETERS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

STERFGEVALLEN

30. — Nathalia Deroo, 50 j. ongehuwd, Stuvverstraat, 271.
31. — Kamel Osaer 4 j., Lyndraaiersstraat, 34.
1 Juni. — Omar Jacques, 64 j. wnr. v. Helena Van Collie, echtg. v. Elvira Bailleul, Distellaan, 7. — Julian Maertens, 66 j. wnr. v. Anna Vyane, echtg. v. Bertha Joye, Schipperstr. 6. — Erna Grymonprez 15 d., Veldstraat, 5.
2. — Maria Smets, 48 j. echtg. v. Jerom Jonckheere, Mariakerkelaan, 17.

HUWELIJKEN

30 Mei. — Adrien Hespel, tekenaar en Lea Fontaine, z.b.
31. — Alois Sinnaghe, slijper en Yvonne Touron, z.b.
4 Juni. — Roger Scheurs, bediende en Maria Goetghebeur, z.b. — Fernand Joret, scheepstimmerman en Dionysia Vanhoutte, z.b. — Robert Eyland, drukker, en Elza Catryse, z.b. — Max Rosseel, schilder en Yvonne Lecat, z.b. — Freerk Bakker, stuurman en Alice Verhaeghe, z.b. — Albert Blommaert, werkmans en Magdalena Meisdagh. — Bonaventure De Brouwer z.b. en Anna Vanhoutte z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

5. — Borrey William, tekenaar, A. Pieterslaan, 122 en Allemeersch Marie, Cairostr. 51. — Vermeersch Oscar, handelaar, Nieuwpoortse St. 73 en Van Moerbeke Maria, Th. St. 140. — Lestabel Albert, beenwinkeljuffer, Vereenigingstr. 186. — Van Vanhoutte Carolus, brievenbesteller en Gryson Hélène, Werkzaamheidstr. 63. — Fontaine Willy, werkmans, wnr. v. Elisa Hollevoet, Leffinghestr. 140 en Lowyck Joanna, Leffinghestr. 140. — Debrock Franciscus, vischer, Franciscustr. 7. en Borghs Yvonne. — Prévotat, Léonce, verzekerar en Valcke Denise, Joseph II straat, 33. — Lepeere Joseph, bediende, Christinastr. 68 en Wieme Agnes, Sportstraat, 8. — Vandorpe Oscar, bediende, E. Beernaertstr. 140B en Van Wouwe Maria, A. Buylstr. 18.

HEYST

GEBOORTEN

De Paep Donatien, z.v. André en Vandekerckhove Judi, Pannestr. 128.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Verniest Richard, werkmans te Brugge met Dannaels Elisa, z.b. te Heist. — Anthéus Roger haarkapper te Heist met Tavernier Elisabeth, haarkapper te Brugge. — Sabbe Alfons-Albert, brouwersagst te Heist met Brunel Cyrilla, huish. te Wyngene.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Dosselaere Cyriel van Carolus en Zwaenepoel Margareta, Wenduine, Bogaert Victor van André en Van Torre, Margareta Heyst, Hollevoet Gilbert van Julien en Degryze Evelina, Wenduine. Herman Jenny van Emiel en Vanden Bergh Angela, Ledeborg.

OVERLIDEN

Mestdagh Antonia, 69 jaar echt. Amerlynck, Ferdinand, Vercruyse Palmyre, 23 j. echt. Robert Van Houcke, St. Andries. De Clerk Maria, 51 jaar, echt. Decorte Charles, K. de Swertlaan, 49. Goetghebeur Leonia, 83 jaar wed. Vande Putte Aimé, Molensstraat, 11.

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papiertabriecken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte spoot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachien

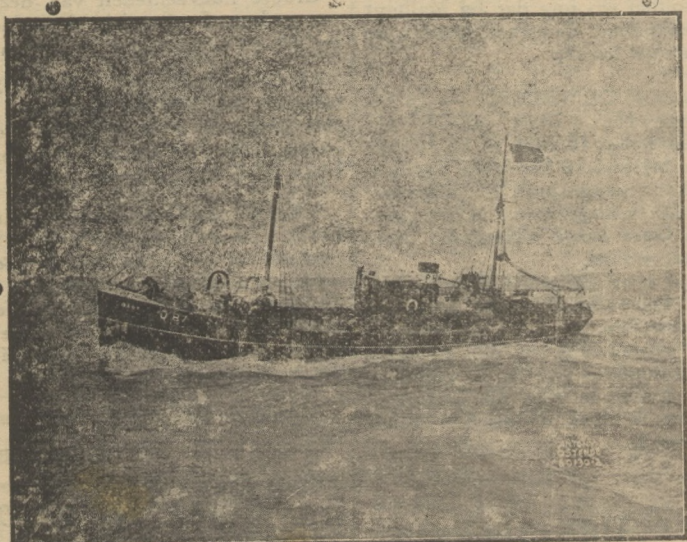
Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

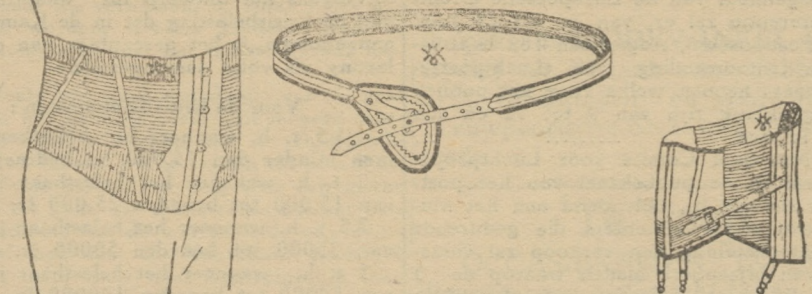
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

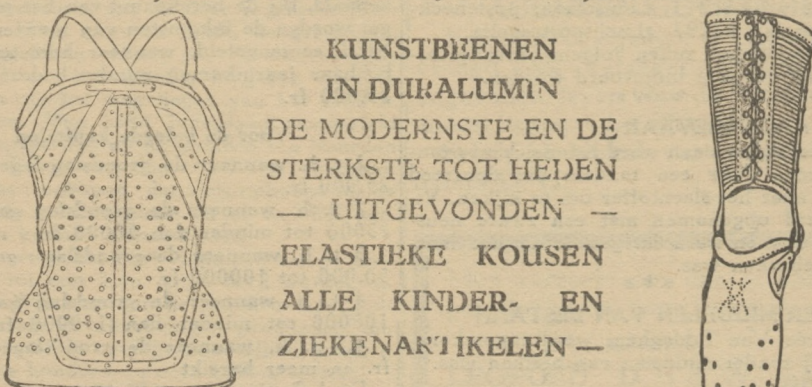


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

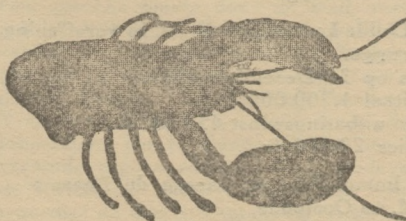
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

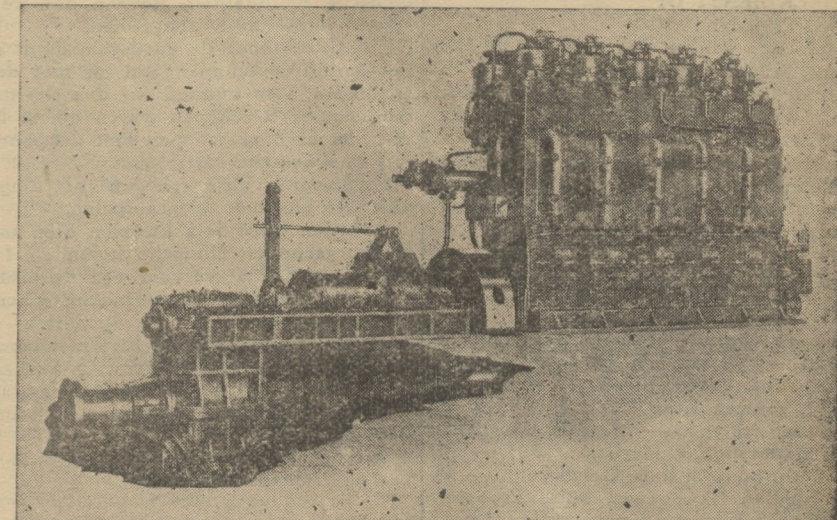
BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer

Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik.

Zeergeeringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N.V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Tel. 2020

Café « De Kust »

Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE

KOUSEN ter trouw tot het gekend

Huis

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

AU PARA

G. MADELEIN-BUYS

Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

MENGELWERK

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Nu kon David helpen. Ze lieten elkaar los en lieven het lichaam op de helling van den oever. De lantaarn stond op den grond...

— Een vrouw! riep Gelders uit.

— Trek ze hooger, vader en Hein! zei David. Tot plat op den grond; ik kom.

Hij klom uit het water.

— Hein, loep om den dokter, hernam hij dan. Intusschen zal ik proberen haar te redden met de kunstmatige ademhaling...

David stelde zich in het werk.

Kee en Maaitje, de meiden, waren nieuwsgierig naar den wal gekomen maar aan de overzijde bleven staan. Toen ze van Hein het nieuws vernamen liepen ze gillend in huis en vertelden de schrikkelijke ontdekking aan hun meesters en Tilda. Moeder kwam kijken maar de dochter durfde niet.

David spande zich in om de levensgeesten op te wekken.

— O, hoe vreeselijk, zei vrouw Gelders. Wie is het?

— Hoe kan die hier geraakt zijn?

— Ja, hoe!

— Misschien een, die met Mathijs Waals meegekomen is, hernam de vader. Die zei

immers, tot David, dat hij te Brugge geweest was.

— Toe, toe, let op uw woorden, vermaande Gelders. Wees niet zoo voorbarig.

David werkte nog, toen de dokter kwam. David boog zich over het meisje. Gelders lichte bij. Het was eenige oogenblikken drukkend stil.

— Dood, sprak de dokter dan en het klonk akelig door den avond.

Ik weet niet, of dit meisje wel verdrinken is, vervolgde de dokter. Ze heeft een blauwe streep aan den hals. Ze kan wel gewurgd en dan in het water geworpen zijn. Ik moet het gerecht waarschuwen. Of beter nog, zend iemand om de gendarmen! Die kunnen dan het lijk zien en hun oversten inlichten.

— Dus een moord! riep Gelders verschromt uit.

— Zeker kan ik het nog niet bepalen. Er is daarvoor een nauwkeuriger schouwing noodig. Maar ik ben toch overtuigd, dat er geweld is gepleegd.

— Hein, hebt zij verschillende stemmen gehoord? vroeg David.

— Neen, enkel een schreeuw, antwoordde de knecht. Dan luisterde ik. Even later was er een plons. Daarna ben ik in huis gelopen om het den baas te zeggen.

— En van zoover kondt ge niemand zien? vroeg David.

— O neen.

— Hein, ga de gendarmen waarschuwen, beval Gelders. Maar zwijg onderweg. Zeg niemand iets. Ik wil hier geen begankenis van nieuwsgierigen.

— Laten we het lijk wegbrengen, stelde de dokter voor.

— Mag dat? vroeg de boer?

— O ja, het is immers niet op deze plaats

gevonden, maar al uit het water gehaald.

— Dan zullen we het in de schuur dragen. Dries, haal een ladder, die kan als baar dienen.

— Zouden we de doode niet in huis brengen? vroeg David, wiens hart als samenloop van medelijden met de onbekene.

— Neen, neen... in de schuur... zei zijn vader stroef. Wie weet wat voor meisje het is? Ik kan me niet begrijpen, wat ze hier in de buurt kwam doen. Een vreemde kent den achterweg naar ons hof niet.

— Ze zal daar verdoofd zijn, meende David.

— Of er door iemand heen geleid, sprak Gelders. Nu, dat moet het gerecht uitmaken. Het is een verdruvd vervelend geval voor ons. Morgen gerecht, een toeloop van nieuwe gierigen, geschijft in de gazetten over de Gouden Schoof... Hadden die twee elders hun ruzie uitgemaakt!

Dries kwam met de ladder. Ook Seven, de koewachter die in het dorp geslenterd had, verscheen nu en moest van den baas helpen, om met den meesterknecht en David de doode te vervoeren. Het lijk werd in de schuur op een bos stroo gelegd. De lantaarn wierp reusachtige schaduwen, die fantastisch op den graan- en vlasoest dansten. De dokter keek nog eens scherp toe.

— Ja, die blauwe, bijna purperen streep in den hals is verdacht, zei hij. En zie hier zijn zelfs wondjes, zeker veroorzaakt door de nagels van den dader. Voor mij is er misdad in het spel.

— David, kom mee om droeg goed, ge zoudt een ziekte opdoen, sprak de moeder. Dries, verkleed u ook, vervolgde ze tot den nog druipenden knecht.

De dokter en Gelders bleven alleen. Men stond voor een geheim. Wie kon dit meisje

in den doof gejaagd hebben, aan de eenzame Gouden Schoof?

— Ze ziet er maar een twintig jaar oud uit, zei de dokter. Een knap gezicht, al ligt de angst er nog op. Veel donker haar.

— En goed gekleed, sprak Gelders.

— Ja... Een mantel, een zwart fluweelen kleed, fijne laarsjes. Welk drama mag hier achter schuilen?

De gendarmen kwamen, zagen de doode en hoorden de bijzonderheden. Ze begaven zich dan naar den achterwal. Hein moest weer bijlichten.

— Ja, hier zijn twee personen geweest, stelde de kommandant vast. De voetsporen liggen er duidelijk in den vochtigen grond, tot op een vijf, zes meters ver. Twee paar sporen in gaande richting... een paar er naast, terug... Langs hier is de dader gevlucht. De bodem wordt harder, de indrukken verdwijnen.

Hij ondervroeg Hein, vernam dan hoe het meisje uit het water werd gehaald, en zei, dat hij het gerecht te Brugge zou waarschuwen. Het lijk werd op een kar door Hein en Dries naar het dorp gevoerd.

Over de Gouden Schoof bleef als een akelige atmosfeer hangen... Men stond voor een raadsel, maar ieder dacht aan Waals, al sprak men den naam niet meer uit.

Door de scheefgewaande boomen voor zunder de Oktoberwind.

Allen op de hove lagen lang wakker. Maaitje, de achtienjarige meid, drong in bed dicht tegen Kee aan. Ze hadden flusterend over het doode meisje gesproken. Hein en Seven in de kamertjes boven den stal, waren blij, dat Dries dicht bij hen was. De meesterknecht aarzelde al verward door een kruik, die de baas hem meegegeven had.

Tilda bedacht hoe ze morgen alles uitvoe-

rig aan René, haar verloofde, zou schrijven. Er was nu groot nieuws op de Gouden Schoof. Mogelijk hoorde René het in de omgeving, want hij reisde veel en kwam bij zelf eens aan. Baas Gelders moepde lang over al het vervelende slameur, dat het drama na zich zou slepen. En zijn vrouw vroeg zich af, of het doode meisje nog een moeder zou hebben.

WILLEM EN GRIETJE.

Vrouw Goedhart was begraven geworden met een grooten toeloop van dorpelingen. Men had voor en na de plechtigheid veel gesproken over het drama op de Gouden Schoof. In den namiddag was het gerecht geweest. Het bezocht de hove en vertoefde lang in het doodenhuize van het kerkhof. Men fluisterde onder de menigte over Mathijs Waals, maar het gerecht vertrok zonder den jongen heereboer ondervraagd te hebben.

— Einde! kwam het dorp weer tot rust. Nu viel de avond en, toen het donker was, klopte Willem Goedhart aan de deur van Hagen's woning. Grietje deed open en ze begon plots te beven. Ze had Willem nu niet verwacht.

— Goeden avond, Grietje, zei hij. Ik zou eens met u willen spreken.

— Kom binnen, noodigde ze schuchter. Willem volgde haar naar de achterkamer, die er zeer zindelijk uitzag en goed bemeebeld was.

— Is uw vader al gaan slapen? vroeg Willem.

— Ja, zoo juist. Hij heeft heel den dag over uw moeder gedruid, en dan ook over het verdrinken meisje. O, hij gaat erg achteruit en is altijd zeer zwaarmoedig.

— Dat is triestig. Een geheimzinnige ge-

schiedenis, daar op de Gouden Schoof.

— O, ja! Wie zou die dame zijn?

— Niemand weet het. Men beweert, dat er een moord zou gebeurd zijn.

— Ze spreken over Mathijs Waals.

— Stil, Grietje, Mathijs is wel een door-

craaijer, maar zulk een beschuldiging is erg. En de menschen babbelen rap. We moeten het onderzoek van het gerecht afwachten. Ik heb het een en ander gehoord van neven en nichten, want zelf liep ik natuurlijk de straat niet op.

— 't is voor u ook een zware dag geweest, Willem.

— Zeer zwaar. Maar ik ben toch dankbaar dat ik thuis was. Ik had nog op zee kunnen zijn.

— Dat is waar. De menschen spreken veel over die verschijning van uw moeder.

— Maar ze weten niet alles. Vader en Bertha ook niet... fluisterde Willem geheimzinnig.

Grietje keek hem verwonderd aan.

— Alleen aan u wil ik de volle waarheid vertellen, hernam Willem. En ik wilde niet langer wachten dan vanavond.

Grietje werd rood en voelde zich onbehaaglijk. Ze dacht aan David Gelders.

— Grietje, hernam Willem, toen moeder aan boord voor mijn kooi verscheen, was ze niet alleen. Gij stond achter haar. O, ik zag u even duidelijk als nu.